

TRAM PADOVA

centrati tutti i target PNRR

SIR3 Voltabarozzo – Stazione



SIR2 Rubano – Vigonza

**Gennaio
2021**

*Presentazione del
progetto SMART
all'Avviso 2 del Ministero*

**Ottobre
2022**

*Affidamento
progettazione definitiva*

**Settembre
2023**

*Approvazione progetto
definitivo*

**Gennaio
2024**

*Avvio progettazione
esecutiva*

2027

*Messa in
esercizio*

**Novembre
2021**

Finanziamento PNRR

**Giugno
2023**

*Pubblicazione gara
appalto integrato*

**Novembre
2023**

*Affidamento dell'appalto
integrato (progettazione
esecutiva e
realizzazione)*

**Maggio
2024**

*Consegna aree e avvio
lavori*



Importo finanziato

SIR2 415.387.493,75 €

SIR3 101.408.854,10 €

Opera di trasporto rapido di massa **più grande d'Italia** relativamente alla quota finanziata dal PNRR.

Sir2 e Sir3 valgono il **15% della misura nazionale** per quanto riguarda i km di via di corsa

Cosa è stato realizzato sul SIR3

- **6,3 km di piattaforma e rotaia** realizzati su un **target PNRR di 5,4km**
- **12 fermate** realizzate su 12
- **11 km di polifora**
- **3 sottostazioni**
- **1 deposito officina** su 1 (target PNRR)
- **985 metri quadri** realizzati di deposito

Completo al 100%

Cosa è stato realizzato sul SIR2

- **21,3 km di piattaforma** realizzati su un **target PNRR di 15 km**
- **16,1 km di rotaia** realizzati su un **target PNRR di 15 km**
- **30 fermate** realizzate su 36
- **40 km di polifora** realizzati
- **11 sottostazioni** realizzate su 11
- **2 depositi realizzati** su 2 previsti
- **1 officina realizzata** su 2 previste

I target raggiunti SIR3

Linea	Target PNRR	Realizzato
Sir3	5,4 km di linea	6,3 km di linea
Sir3	1 deposito	1 deposito

I target raggiunti SIR2

Linea	Target PNRR	Realizzato	
		Oggi	31 luglio
Sir2	15 km linea (piattaforma+rotaia)	21,3 km piattaforma 16,1 rotaia	22 km di linea (piattaforma + rotaia)
Sir2	1 deposito	1 deposito + 1 rimessa	1 deposito + 1 rimessa

Veicoli sistema SMART

Target PNRR	31 luglio
10 veicoli	11 veicoli: • 5 già in prova sulle linee • 2 a Rubano in deposito • 4 a Strasburgo di cui 1 in arrivo ad agosto

Giorni di lavoro

SIR2 **807**

SIR3 **1200**

Quante persone al lavoro

- 3 RTI con **10 imprese** per la realizzazione delle opere
- 2 RTI con **9 imprese** per DL/CSE/PMO
- **150 ditte subappaltatrici** impiegate su SIR3
- **356 ditte subappaltatrici** impiegate su SIR2
- Circa **400 ditte subaffidatarie** impiegate su SIR2
- Circa **90 ditte subaffidatarie** impiegate su SIR3
- **90 persone** tra direzione lavori, coordinatori della sicurezza e Project Management Office
- **60 persone** per le strutture comunali
- **20 persone** APS Holding

Garanzia e controllo

SIR 2 e SIR3

CCT + COLLAUDATORI

Nucleo interforze

Autorizzazione all'esercizio

Commissione:

- Comune di Padova
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ANSFISA

Le imprese

SIR 2 LOTTO 1

- ICM S.p.A. – mandataria di raggruppamento R.T.I. con Salcef S.p.A., MER MEC STE s.r.l

SIR 2 LOTTO 2

- R.T.I. Vittadello S.p.A. (Mandataria) – G.C.F. S.p.A. – SIELTE TRASPORTI s.r.l.

LOTTO 2 Stralci Centro Storico–Ponte di Brenta

- CONSORZIO STABILE EUROPEO S.C.A.R.L.

SIR3

- C.S.E. mandataria di raggruppamento R.T.I. con Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l. (mandante), MER MEC STE s.r.l. (mandante), EUROFERROVIARIA S.R.L.

Le imprese

Ufficio DL CSE SIR3

R.T.I. composto da Systra S.P.A. – Sotecni S.p.A. – SYSTRA S.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – VAMS INGEGNERIA S.R.L.

Ufficio PMO DL CSE SIR2

R.T.P. MM S.p.A. (mandataria) – E-farm Engineering & Consulting s.r.l. – Rina Consulting S.p.A. – Parallab s.r.l.

Grazie

