

Mobilità. Spazio alle auto in vista dello shopping natalizio, ma fuori dal centro storico

Alla Guizza il park si allarga in arrivo altri duecento posti

Terminata la bonifica del Dalmazia Sarpi. Primi collaudi per il cavalcavia di Padova Est

Silvia Fabbi
silvia.fabbi@epolis.sm

Duecento posti auto in più in arrivo al parcheggio scambiatore della Guizza. La prossima settimana l'area dove attualmente si trova il cantiere del metrotram sarà liberata dalle attrezzature per i lavori e sarà pronta a raggiungere la capienza totale prevista di 560 posti. Scoraggiare l'accesso delle auto al centro storico è l'obiettivo dell'amministrazione, soprattutto in previsione del massiccio afflusso del traffico privato per lo shopping natalizio.

LE FESTE imminenti e il conseguente aumento del traffico hanno dato il via libera all'acensione domenicale dei varchi elettronici dalle 14 alle 20. La decisione del Comune ha fatto arrabbiare i commercianti del



► L'assessore Ivo Rossi in piazzetta del Moraro

comitato Comres, che minacciano di incatenarsi davanti a palazzo Moroni, come fecero lo scorso anno. Per il portavoce Massimiliano Pellizzari in questo modo «si impedisce alla gente di fare spese in centro, in un periodo in cui si realizza il 30

per cento del fatturato annuo». Ma l'assalto potrebbe esserci comunque, e il parcheggio scambiatore della Guizza è già al limite della capienza durante il giorno lavorativo. Durante l'assalto natalizio potrebbe non essere sufficiente ad accogliere

tutte le vetture degli utenti del metrotram che, assicura l'assessore alla Mobilità Ivo Rossi, «sono in forte aumento». L'esponente della giunta ha effettuato ieri un sopralluogo alla nuova sottostazione elettrica del metrotram in piazza del Moraro al congiungimento via Locatelli e riviera Businello. I lavori per la riqualificazione dell'area sono costati 170mila euro. Poco prima della piazzetta andando verso il centro verrà montata la prossima settimana la telecamera del nuovo varco elettronico. Procedono intanto i lavori per il cavalcavia di Padova Est, che potrebbe aprire al traffico di attraversamento prima del previsto (gennaio 2008). A stabilire la data dell'apertura sarà il collaudo, che sta procedendo di pari passo coi lavori. Dal Comune fanno sapere che la struttura è praticamente pronta, mancano solo gli archi. Si è conclusa anche la bonifica del cavalcavia Sarpi Dalmazia. La prossima settimana il via ai lavori di costruzione delle fondamenta e alla posa dei pilastri. Opera pronta nell'estate 2009. ■